

**LEGE nr. 421 din 27 iunie 2002 (\*actualizată\*)**

privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale

**EMITENT:** PARLAMENTUL

**PUBLICAT ÎN:** MONITORUL OFICIAL nr. 482 din 5 iulie 2002

**Data intrării în vigoare :** 5 iulie 2002

**Forma actualizată valabilă la data de : 6 septembrie 2019**

**Prezenta formă actualizată este valabilă de la 27 iulie 2006 până la data selectată**

-----  
\*) Forma actualizată a acestui act normativ până la data de 6 septembrie 2019 este realizată de către Departamentul juridic din cadrul S.C. "Centrul Teritorial de Calcul Electronic" S.A. Piatra-Neamț prin includerea tuturor modificărilor și completărilor aduse de către [LEGEA nr. 309 din 12 iulie 2006](#).

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat pentru informarea utilizatorilor.

Parlamentul României adopta prezenta lege.

**CAP. 1**

Dispoziții generale

**ART. 1**

Prezenta lege stabilește regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

**ART. 2**

În sensul prezentei legi, următoarele noțiuni se definesc astfel:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără placuta de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin un an, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice, determinate de starea improprie a circulației acestuia pe drumurile publice, din care rezultă intenția neechivocă a proprietarului sau a deținătorului legal de a renunța la exercitarea drepturilor sale asupra vehiculului.

**ART. 3**

(1) Pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice ca ar fi fără stăpân sau ca ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de constatare.

(2) Cu ocazia întocmirii procesului-verbal, agentul constator va afișa o somație pe caroseria autovehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, în termen de 10 zile.

-----

Alin. (2) al art. 3 a fost introdus de pct. 1 al [art. unic din LEGEA nr. 309 din 12 iulie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 634 din 24 iulie 2006.

(3) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (2), primarul va dispune, la propunerea organului constatator, inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, prin grija agentului constatator, într-un loc special amenajat de către autoritățile administrației publice locale.

-----  
Alin. (3) al art. 3 a fost introdus de pct. 1 al [art. unic din LEGEA nr. 309 din 12 iulie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 634 din 24 iulie 2006.

#### ART. 4

(1) În termen de 10 zile de la încunoștințarea organelor de poliție de către agentul constatator privind datele de identificare a autovehiculului abandonat (serie caroserie, serie motor, marcă, model, culoare), acestea efectuează cercetări pentru identificarea proprietarului sau, după caz, a deținătorului legal al autovehiculului respectiv.

(2) La împlinirea termenului prevăzut la alin. (1), pe baza rezultatului cercetărilor efectuate de agentul constatator, primarul emite, la propunerea organului constatator care a încheiat procesul-verbal de constatare, potrivit art. 3, o dispoziție prin care declară vehiculul ca fiind fără stăpân sau abandonat.

-----  
Art. 4 a fost modificat de pct. 2 al [art. unic din LEGEA nr. 309 din 12 iulie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 634 din 24 iulie 2006.

#### ART. 5

Cheltuielile ocazionate de efectuarea operațiunilor prevăzute la art. 3 alin. (3) se suportă de proprietarul sau de deținătorul legal al vehiculului ori, în lipsa acestuia, din sumele obținute în urma valorificării vehiculului și a bunurilor găsite în interiorul acestuia.

-----  
Art. 5 a fost modificat de pct. 3 al [art. unic din LEGEA nr. 309 din 12 iulie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 634 din 24 iulie 2006.

#### CAP. 2

Vehiculele fără stăpân

#### ART. 6

(1) În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, primarul aduce la cunoștința publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare.

(2) Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează și la primărie, într-un loc special amenajat.

#### ART. 7

(1) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe baza de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care reclama vehiculul face dovada:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege;
- c) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;

d) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcare.

(2) O data cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

#### ART. 8

Dacă în termen de 10 zile de la data anunțului proprietarul sau deținătorul său legal nu se prezintă în vederea ridicării vehiculului, acesta trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale din raza căreia a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului, și urmează să fie valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea vehiculului.

-----  
Art. 8 a fost modificat de pct. 4 al [art. unic din LEGEA nr. 309 din 12 iulie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 634 din 24 iulie 2006.

#### CAP. 3

##### Vehiculele abandonate

#### ART. 9

În cazul vehiculului abandonat primarul, la propunerea agenților constatatori prevăzuți la art. 3, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unității administrativ-teritoriale.

#### ART. 10

(1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite, devin aplicabile prevederile art. 4 alin. (2). După expirarea unui termen de 5 zile de la data somației adresate proprietarului sau deținătorului legal, vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale pe a cărei rază teritorială se află și va fi predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor.

-----  
Alin. (1) al art. 10 a fost modificat de pct. 5 al [art. unic din LEGEA nr. 309 din 12 iulie 2006](#) publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 634 din 24 iulie 2006.

(2) Trecerea vehiculului în proprietatea unității administrativ-teritoriale se constata prin dispoziție a primarului. Dispoziția se comunica de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului. Dispoziția primarului poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

#### ART. 11

(1) În situația în care, până la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești, proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat achită suma de 20.000.000 lei cu titlu de amendă, dispoziția primarului rămâne fără obiect, iar vehiculul va fi restituit acestuia. Amendă se face venit la bugetul local.

(2) Prevederile alin. (1) se aplică și în cazul în care amendă a fost plătită până la predarea vehiculului către unitatea de colectare și valorificare a deșeurilor.

#### CAP. 4

##### Sanțiuni

#### ART. 12

(1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 10.000.000 lei la 20.000.000 lei refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 9.

(2) Constatarea contravenției și aplicarea amenzii se fac de către împuterniciți ai primarului sau de către ofițerii și subofițerii de poliție. Amenzile se fac venit la bugetul local.

**ART. 13**

Contravenției prevăzute la [art. 12 ii sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001](#) privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată și modificată prin [Legea nr. 180/2002](#), cu excepția prevederilor art. 28.

**CAP. 5**

Dispoziții finale

**ART. 14**

Prevederile [Ordonanței Guvernului nr. 128/1998](#) pentru reglementarea modului și condițiilor de valorificare a bunurilor legal confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului, aprobată și modificată prin [Legea nr. 98/1999](#), cu modificările și completările ulterioare, nu se aplica în situațiile reglementate de prezenta lege.

**ART. 15**

În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi Ministerul Administrației Publice și Ministerul de Interne vor elabora și vor supune Guvernului spre aprobare norme metodologice de aplicare a prezentei legi.

Aceasta lege a fost adoptată de Senat în ședința din 17 iunie 2002, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,  
DORU IOAN TARACILA

Aceasta lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din 18 iunie 2002, cu respectarea prevederilor art. 74 alin. (2) din Constituția României.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR  
VALER DORNEANU

-----